

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAKÁZKY

„Liberec – oprava osobních výtahů příjezdová hala a 3. nástupiště“

Datum vydání: 14. 7. 2023

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění stavby	5
1.3	Základní charakteristika objektu	5
1.4	Obecné požadavky	5
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Související dokumentace	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1	Všeobecně.....	6
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je provedení celkové opravy dvou kusů osobních výtahů v příjezdové hale a 3. nástupišti žst.Liberec. Jedná se o opravu výtahových šachet včetně výměny elektroinstalace a kompletní výměnu strojního zařízení výtahů.

1.1.1 Požadovaný rozsah oprav:

Osobní výtah příjezdová hala Liberec:

- Oprava ocelové konstrukce výtahové šachty – očištění celé konstrukce, oprava zkorodovaných částí konstrukce, provedení antikorozního a vrchního nátěru konstrukce. V 1.N.P. požadujeme doplnit zábrany mezi zadní stěnou výtahu a zdí.
- Očištění a případná nutná oprava zasklení výtahové šachty.
- Provedení hydroizolace jímky pod výtahovou šachtou včetně nových keramických obkladů a dlaždic.
- Výměna keramických dlaždic na podlaze okolo výtahové šachty a v prostoru vstupu k výtahu v 1.P.P.
- Výměna elektroinstalace výtahové šachty včetně osazení nových světelných zdrojů LED.
- Kompletní výměna strojního zařízení výtahu za nové – s požadovanými vlastnostmi:
 - o bezdotyková reverzace chodu dveří
 - o automatické zastavení chodu výtahu při neúmyslném odjezdu klece ve stanici při otevřených klecových nebo šachetních dveřích
 - o automatického vyrovnaní polohy kabiny v nástupišti s přesností +/- 5 mm
 - o tlačítko přivolání pomoci připojené do systému HZS SŽ – stávající systém
 - o obousměrný komunikátor
 - o kamera ve výtahové kleci připojená na intranet SŽ – nové připojení do systému HZS SŽ
 - o ukazatel polohy kabiny v obou nástupištech
 - o předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu)
 - o nouzový bateriový pohon pro dojezd do stanice při výpadku el. napájení
 - o systém pohonu s rekuperací
 - o osvětlení výtahové klece LED zdroji
 - o klec výtahu v proskleném provedení v rozsahu prosklení alespoň 70 procent plochy bočních stěn

Technické parametry výtahu:

zdvih – 4 602 mm
rozměry šachty – 1 670 x 2190 mm
nosnost – 800 kg / 10 osob
počet stanic – 2
přední vstup – 1
zadní vstup – 1
hloubka prohlubně (šachty) – 1 227 mm

Osobní výtah 3. nástupišť VB Liberec:

- Oprava ocelové konstrukce výtahové šachty – očištění celé konstrukce, oprava zkorodovaných částí konstrukce, provedení antikorozního a vrchního nátěru konstrukce.
- Očištění a případná nutná oprava zasklení výtahové šachty.
- Provedení hydroizolace jímky pod výtahovou šachtou včetně nových keramických obkladů a dlaždic.
- Výměna keramických dlaždic na podlaze okolo výtahové šachty v 1.P.P.
- Výměna elektroinstalace výtahové šachty včetně osazení nových světelných zdrojů LED.
- Kompletní výměna strojního zařízení výtahu za nové – s požadovanými vlastnostmi:
 - o bezdotyková reverzace chodu dveří

- automatické zastavení chodu výtahu při neúmyslném odjezdu klece ve stanici při otevřených klecových nebo šachetních dveřích
- automatického vyrovnání polohy kabiny v nástupišti s přesností +/- 5 mm
- tlačítko přivolání pomoci připojené do systému HZS SŽ – stávající systém
- obousměrný komunikátor
- kamera ve výtahové kleci připojená na intranet SŽ – nové připojení do systému HZS SŽ
- ukazatel polohy kabiny v obou nástupištích
- předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu)
- nouzový bateriový pohon pro dojezd do stanice při výpadku el. napájení
- systém pohonu s rekuperací
- osvětlení výtahové klece LED zdroji

Technické parametry výtahu:

zdvih – 4 991 mm
 rozměry šachty – 1 670 x 2190 mm
 nosnost – 800 kg / 10 osob
 počet stanic – 2
 přední vstup – 1
 zadní vstup – 1
 hloubka prohlubně (šachty) – 1 247 mm

1.1.2 Základní činnosti:

Součástí celkové ceny je kompletní demontáž a ekologická likvidace původního výtahu, dodávka a montáž nového výtahu. Bude kompletně demontována stávající technologie výtahu; tj. pohon, výtahový rozvaděč, stávající elektroinstalace včetně hlavního vypínače umístěného v původní samostatné strojovně výtahu, vodička kabiny, protiváha, vyvažovací závaží, původních dosedy, kabinové dveře, závaží omezovače rychlosti včetně lanka, nosných lan a ostatních komponentů stávající výtahové technologie instalované v šachtě a strojovně. Současně bude provedena demontáž původních stávajících šachetních dveří ve všech podlažích včetně portálů. Detail stavebních úprav bude zpracován v projektové dokumentaci skutečného provedení s vybraným dodavatelem. Původní větrání šachty bude zachováno.

Výtahy požadujeme dodat v souladu se směrnici SŽ S10 „Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic“ schválený pod čj. 27433/2020-SŽ-GR-O13 dne 21.5.2020 s výjimkou následujících ustanovení:

- článek 8 bod 1 – klec výtahu stačí v provedení kategorie 1 dle ČSN EN 81-71+AC
- článek 11 bod 5 – neuvažuje se používáním inertních posypových materiálů
- článek 10 a 11 – minimální rozměry klecí a dveří požadujeme dodržet dle stávajícího provedení
- článek 12 – nepožadujeme zateplená dvířka rozvaděče a výtahový rozvaděč kat. 2 (stačí kat.1 dle ČSN EN 81-71+AC)
- článek 16 bod 2 – z důvodu možné kolize s vozíky invalidních cestujících nepožadujeme sklápěcí sedadlo v kabině výtahů
- článek 18 bod 1 – umístění rozvaděče s řídicí elektronikou je možno zachovat jako má stávající provedení
- článek 18 bod 4 – nepožadujeme vyhřívání prahů
- článek 19 bod 1 – vzhledem k stávajícímu provedení zasklení šachty nepožadujeme zasklení izolačním dvojsklem
- článek 22 bod 2 – nepožadujeme ovladače velikosti XL – stačí ovladače dle ČSN EN 81-71+AC kategorie 1
- článek 22 bod 4 – pororošty před vstupy nejsou požadovány – provede se oprava stávajících povrchů
- článek 22 bod 6 – další komunikátor není požadován – na 3. nástupišti je trvale přítomný pracovník SŽ (výpravčí)
- článek 24 – nepožadujeme připojení řídicí jednotky výtahu do systému DDTS SŽ
- článek 25 – nepožadujeme dálkové ovládání

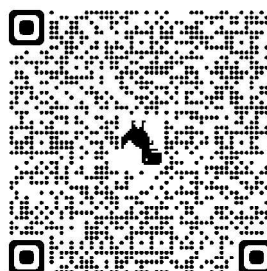
1.1.3 Doplnující činnosti:

Kompletní zpracování technické dokumentace pro vyřízení stavebního ohlášení nebo povolení včetně komunikace s dotčenými orgány o rozsahu požadované dokumentace a dokladů pro vydání souhlasných stanovisek a zajištění všech stanovisek dotčených orgánů požadovaných stavebním úřadem. Statické posouzení konstrukce šachty včetně výpočtu reakce šachty na okolní budovy, provedení všech potřebných zkoušek, provedení revizí včetně prohlídky a zkoušky UTZ (zdvihacího i elektrického). Odvoz a likvidace sutě a demontovaného zařízení, pomocných prací, pravidelný úklid, zařízení staveniště a závěrečný úklid.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Plánovaná oprava bude probíhat v prostoru výpravní budovy a nástupiště žel. stanice Liberec.

- pozemek p.č. 6225, 6173/52
- k. ú. Liberec (682039)



1.3 Základní charakteristika objektu

1.3.1 Výtahy u kterých je požadovaná celková oprava jsou ve funkčním stavu, ale vzhledem ke svému stáří 20-ti let vykazují velké množství závad, jejichž odstraňování je již ekonomicky a technicky problematické. Výměnou výtahů se požaduje jejich bezproblémový provoz alespoň na dalších dvacet let.

1.3.2 Předmětné výtahy a přilehlé plochy jsou ve správě Oblastního ředitelství Hradec Králové, Správy železnic, státní organizace, (pozemek 3.nástupiště je v majetku ČD a.s.).

1.4 Obecné požadavky

1.4.1 Nabídkovou cenu požadujeme dodat v následujícím členění zvlášť pro každý výtah:

- Oprava šachty výtahu - materiál / práce
- Oprava silové elektroinstalace - materiál / práce
- Dodávka strojního zařízení výtahu - materiál / práce
- Doplnkové činnosti – PD, statický výpočet, revize, protokol UTZ, úklid atd...

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související dokumentace

2.1.1 Zprávy o provozních revizích výtahů

2.1.2 Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ v provozu

2.1.3 Zprávy o revizích elektrického zařízení výtahů

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je případné zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Veškerá použitá řešení, materiály a technologické postupy při opravě musí být certifikována pro použití v České republice.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 5.1.3 Přílohy:

Zprávy o provozních revizích výtahů ze dne 1. 3. 2023

Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ v provozu ze dne 29. 8. 2022

Zprávy o revizích elektrického zařízení výtahů ze dne 24. 2. 2022